


Investor:	<p>Město Šternberk</p> <p>Horní náměstí 78/16</p> <p>785 01 Šternberk</p> <p>IČO: 00299529, DIČ: CZ00299529</p>	
-----------	--	--

E

DUSP+PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Násvi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 		
Investor: Město Šternberk		
Místo: Šternberk	Stupeň: DUSP+PDPS	Datum: 03/2024
		Počet A4: - A4
Akce: Šternberk – Most přes Sprchový potok (u tenisových kurtů)		Měřítko: 1: -
		Číslo zakázky: 2323
Název: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		Č. výkresu: E.3

E.3 - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště.....	3
2. Stanovení obvodu staveniště.....	3
3. Zásady návrhu zařízení staveniště.....	3
4. Návrh postupu a provádění výstavby.....	3
5. Předčasné užívání.....	4
6. Napojení na zdroje energie.....	4
7. Přístupy na staveniště.....	4
8. Zabezpečení ochrany staveniště.....	4
9. Návrh řešení dopravy během výstavby.....	4
10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	4
11. Harmonogram výstavby.....	5

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stávající most ev. č. M10 převádí napojení sousední nemovitosti přes Sprchový potok. Most se nachází v intravilánu města Šternberk, v jeho východní části u silnice I/46 směrem na Lipinu u městského koupaliště a tenisových kurtů. Terén v okolí mostu stoupá směrem na Lipinu. Samotné koryto potoka je tvořeno svahy se sklonem cca 1:1,5, v místě pod mostem jsou svahy zpevněné kamennými stěnami, které jsou však v současné chvíli rozpadlé. Přímé napojení sousední nemovitosti je vedeno ze silnice I/46. Most v současné chvíli je a nadále i bude využíván dopravou pouze při údržbových pracích na areálu koupaliště, případně tenisových kurtů, není určen pro veřejnost. V okolí mostu se nenachází zástavba, za mostem jsou tenisové kurty a areál koupaliště. Na obou stranách koryta potoka se nachází vzrostlé stromy a náletové křoviny.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí. V trase chodníku se nachází vzdušné vedení VO a NN a podzemní vedení Cetin. Na druhé straně potoka je vedeno vodovodní potrubí – přívod vody do koupaliště. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných městem Šternberk, Českou republikou v zastoupení Lesy ČR a ŘSD.

V okolí mostu se nachází vzrostlé i nízké stromy, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení.

2. Stanovení obvodu staveniště

Staveniště (stavba) se nachází v katastrálním území Šternberk. Pro provedení stavby jsou nutné dočasné zábery pozemků. Seznam dotčených pozemků, výměry a situace záborů jsou součástí přílohy C.2 Katastrální situační výkres. Obvod staveniště je dán prostorovým uspořádáním stavebních objektů. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných městem Šternberk, Českou republikou v zastoupení Lesy ČR a ŘSD.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky komunikace na mostě. Umístění zařízení staveniště se předpokládá na komunikaci na předpolích mostu. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou diesellovou centrálou na výrobu elektrické energie.

4. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude realizována v devíti základních etapách výstavby za úplné uzavírky komunikace na mostě.

1. etapa: příprava staveniště pro objekt SO 102
2. etapa: výkopy a betonáž nové ŽB stěny pro objekt SO 102
3. etapa: výstavba nového chodníku (SO 102)
4. etapa: příprava staveniště pro ostatní stavební objekty
5. etapa: odfrézování vozovky, výkopy, demolice mostu
6. etapa: výstavba nového mostu
7. etapa: zasypy, zhotovení nové vozovky, osazení zábradlí
8. etapa: oprava povrchu chodníku (SO 101)
9. etapa: dokončovací práce, rekultivace

Před započítáním prací musí být pěší doprava svedena na obchodní trasu. Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2025.

5. Předčasné užívání

Předpokládá se etapizace výstavby. **Objekt SO 102 musí být zrealizován v termínu od 1.11.2025 do 1.4.2026, protože nesmí zasahovat do provozu na venkovních kurtech tenisového areálu!!! Po datu 15.4.2026 nesmí v žádném případě probíhat žádné stavební práce na objektu SO 102.**

V jarním období roku 2026 budou zahájeny práce na ostatních stavebních objektech.

6. Napojení na zdroje energie

Nepředpokládá se napojení na stávající inženýrské sítě. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou dieselovou centrálou na výrobu elektrické energie.

7. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

8. Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby. Celé staveniště bude obeháno stavební plotem s vyznačením zákazu vstupu nepovolaným osobám. Stavebním plotem musí být zajištěn i areál tenisových kurtů během výstavby objektu SO 102. Je uvažován plot výšky 2,0 m s betonovými patkami pro kotvení ocelových sloupků.

9. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky komunikace na mostě. Most v současné chvíli je a nadále i bude využíván dopravou pouze při údržbových pracích na areálu koupaliště, případně tenisových kurtů, není určen pro veřejnost, tudíž žádné objízdné trasy nejsou stanoveny.

Během opravy mostu a opravy chodníku podél silnice I/46, bude zřízena obchozí trasa pro pěší. Tato trasa se předpokládá podél stávajícího chodníku s případným oddělením pěších pomocí nízkých betonových bariér na délce cca 100 m s volnou šířkou průchozího prostoru min 1,5 m. Zhotovitel požádá v rámci přípravy stavby příslušné orgány o povolení této obchozí trasy. Na konci úseku obchozí trasy budou dočasně demontována stávající ocelová svodidla, která budou po ukončení výstavby vrácena do původní polohy.

Zhotovitel stavby navrhne takovou etapizaci výstavby objektů SO 001, 101 a 201 aby bylo možno v každém okamžiku vézt pěší po obchozí trase nebo po novém chodníku objektu SO 101.

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Problematiku bude řešit samostatná příloha Plán BOZP, který bude vyhotoven v realizační dokumentaci zhotovitele.

V Brně, březen 2024

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák

11. Harmonogram výstavby

Harmonogram pro SO 102 - v termínu od 1.11.2025 do 1.4.2026

Činnost / týden	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zřízení zařízení staveniště	■														
Kácení stromů a keřů		■													
Demolice stávajícího plotu			■												
Výkopy				■											
Podkladní beton				■											
Betonáž nové ŽB stěny					■	■	■								
Osazení nového plotu								■	■						
Nová konstrukce chodníku										■	■				
Ocelové zábradlí												■	■		
Dokončovací práce														■	■

Harmonogram pro SO 001+101+201

Činnost / týden	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Zřízení zařízení staveniště	■																
Snesení zábradlí		■															
Frézování, odtěžení vozovky		■															
Demolice stávajícího mostu			■														
Zemní práce				■													
Podkladní beton				■													
Vrtání mikropilot					■												
Betonáž stojek rámu						■											
Betonáž příčle rámu (desky)							■										
Izolace mostovky								■									
Zhotovení monol. říms									■								
Nová konstrukce vozovky										■							
SO 101										■	■	■	■	■	■		
Osazení zábradlí																■	
Dokončovací práce																	■